

=====

----- D E M U U R K R A N T -----

REDACTIE WIM ZONNEVELD (PA2WJZ)
 NIEK HILBERS (PA0ONH)

REDACTIE ADRES SPREEUWENLAAN 46, 2566 ZR S-GRAVENHAGE

UITZENDTIJD ELKE TWEDE ZONDAG VAN DE MAAND
 OM 14.00 UUR LOKALE TIJD

FREQUENTIE 144.550 MHZ (VERTICAAL MODE FM)

INTERNET HTTP://WWW.MUURKRANT.NL

=====

34E JAARGANG

NO 02 FEBRUARI 2014

DE MAAND JANUARI IS WEER OMGEVLOGEN, DUS TIJD OM VOOR DE PC TE KRUIPEN OM EEN NIEUW BULLETIN TE GAAN TYPEN. DAT IS GELUKT, WANT OP HET MOMENT DAT JE DIT LEEST IS AL HET REDACTIEWERK WEER IN KANNEN EN KRUIKEN. DAT HET ELKE KEER WEER ZWETEN IS, MAG DUIDELIJK ZIJN. NAAST HET WERK AAN DE MUURKRANT IS HET ZOEKWERK VOOR MEDIAMIX, EH? JA, VIA DEN HAAG FM OP 92 MHZ, IEDERE ZONDAGAVOND TUSSEN 22.00 EN 23.00 UUR, OOK NOG HET WERK VAN DE VERONAFDELING BELANGRIJK. DAN HEB IK ER NAAST NOG IETS, EH EH, O JA, EEN BAAN. MAAR DE ZAAK IS KLAAR, LEES NU MET VEEL PLEZIER DE FEBRUARI EDITIE VAN....



////////////////////////////////////

+++++ D E M U U R K R A N T +++++

////////////////////////////////////

DE DAB ANTENNE VAN PA2WJZ
 ALS ZENDAMATEUR WETEN WE DAT EEN ANTENNE BELANGRIJK IS VOOR EEN GOEDE ONTVANGST. HET LIEFST VRIJ OPGESTELD EN VOORZIEN VAN EEN GOEDE TEGENCAPACITEIT. DAT GELDT OOK ALS WE MET DE AUTO MOBIEL GAAN WERKEN. EEN VERTICALE ANTENNE MIDDEN OP HET DAK GEEFT DE BESTE RESULTATEN. VEEL AUTOMOBILISTEN HEBBEN GEEN ZENDASPIRATIES MAAR WILLEN GEWOON EEN MOPPIE MUZIEK VAN HUN FAVORIETE STATION HOREN.



DAN KOMT ER EEN AUTORADIO IN BEELD. MAAR VAN ANTENNES, SPRIETEN WIL MEN NIET WETEN. VAAK WORDEN ER OPPLAKANTENNES GEBRUIKT. NIET GEWELDIG, MAAR HET VOLDOET. MET DE KOMST VAN DE DIGITALE RADIO IN DE VORM VAN DAB+, EN DUS DE COMMERCIELE ZENDERS OP DE BAND, WORDT HET INTERESSANT OM EENS AAN EEN RADIO MET DIE MOGELIJKHEID TE DENKEN. WIM, PA2WJZ, WILDE DE, INTUSSEN LANDELIJK BEKENDE, VOLVO V70 OOK UITRUSTEN MET DIGITAAL GEMAK. EEN RADIO WERD BESTELD EN GEMONTEERD. DE FM WERKTE ALS VAN OUDS, DE MIDDENGOLF WAS ZELFS BETER DAN DE VORIGE RADIO, DIE OOK NIET SLECHT WAS. EN DE DAB+? VOOR DE ONTVANGST HIERVAN BEZIT DE RADIO EEN



APARTE ANTENNE INGANG, EEN GOED IDEE. ALS ANTENNE WERD EEN DIPOOL GELEVERD DIE OP DE VOORRUIT MOEST WORDEN GEPLAKT. DAT IS EEN MINDER GOED IDEE. HET EERSTE PROBLEEM: DE ANTENNE ZIT OP DE VOORRUIT VLAK ONDER DE BOVENSTIJL; JE WILT TOCH NIET DE HELE RIT TEGEN ZO'N DING AANKIJKEN, IS NOG VERBODEN OOK!

TOEN HET MEETLINT WERD GEPAKT, BLEEK EEN POOT ONGEVEER 37 CM LANG TE ZIJN. TE KORT DACHTEN WE, MAAR NA THUIS DE CALCULATOR TE HEBBEN GEPAKT, EERDER TE LANG. EEN KWART GOLF VOOR KANAAL 11C IS, REKENING HOUDEND MET DE VERKORTINGSFACTOR BIJNA 33 CM. HET PROBLEEM VAN BAND 3, WAARIN DE DAB+ UITZENDINGEN PLAATS VINDEN, IS HET GOLFLENGTEVERLOOP. HET FREQUENTIEBEREIK IS VANAF KANAAL 5, 176 MHZ TOT AAN KANAAL 12, 230 MHZ. REKEN MAAR UIT. DE DIPOOL ZIT DUS LAAG IN DE BAND. IN DE OUDE TV TIJD WAS EEN BREEDBANDANTENNE VOOR BAND 3 EEN PROBLEEM. ENKELE ANTENNES HADDEN TWEE DIPOLEN OM DIT PROBLEEM OP TE VANGEN. SOMMIGE ANTENNES HADDEN VOUWELEMENTEN OM DE ANTENNE OP HET JUISTE KANAAL TE KRIJGEN. OF MEN MOEST EEN KANAALANTENNE KOPEN.

HET TWEEDE EN GROOTSTE PROBLEEM, DE ANTENNE WAS HORIZONTAAL GEPOLARISEERD. ALS JE DE DEMPING VAN DE RUIT MEEREKENT, ZEKER ALS DEZE NAT IS, HEB JE EEN ENORME DEMPING OMDAT DE SIGNALLEN ALLEMAAL VERTICAAL ZIJN GEPOLARISEERD. DAT DOET PIJN.

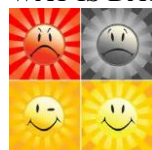
TOEN DE BEKENDE VOLVO VAN DEN HAAG WEST, VIA DE LANDSCHEIDINGWEG EN DE DIVERSE TUNNELS NAAR ZOETERMEER REED OMDAT ER WEER ZO NODIG BUITEN DE DEUR GEGETEN MOEST WORDEN, IS DE RADIO AAN DE TAND GEVOELD. JE VOELT HET AL AANKOMEN. DAB+ FAALDE. VERONICA ZWEEG TOT AAN LEIDSCHENVEEN TERWIJL VAHON ZELFS IN DE TUNNEL OP MIDDENGOLF DOORSPEELDE. DE PUBLIEKEN SPATTERDEN ER WAT MEER OP LOS. ACHTERAF GEZIEN WAS HET LOGISCH. DE ANTENNE VOLDOET NIET. GEDURENDE EEN BELANG DEEL VAN DE RIT STOND DE ANTENNE IN DE LENGTE NAAR DE ZENDER, DUS IN HET MINIMUM. EEN DIPOOL IS RICHTINGSGEVOELIG. MAAR, BELANGRIJK GENOEG, MEN WIL DE DIGITALE RADIO INVOEREN, MAAR WAAROM NIET FATSOENLIJKE VERMOGENS. DE ZENDERS HEBBEN EEN VERMOGEN VAN



2 KILOWATT EN DAT IS IN DE STAD ECHT TE WEINIG. WIM VERZUCHTTE, IK ZOU WEL EEN VAN DE PLANNERS IN MIJN AUTO WILLEN HEBBEN OM MEE TE LUISTEREN. WIM WEET HOE HET KAN, AFGELOPEN ZOMER REED HIJ IN ZWITSERLAND ROND MET EEN DAB ONTVANGER OP EEN BINNENANTENNE EN ZELFS IN EEN AANTAL TUNNELS, ONTVANGST! ER KOMT EEN KWARTGOLF OP DE VOLVO, NU ZIEN WE HET VOORDEEL VAN EEN APARTE INGANG OP DE RADIO, DE ANDERE BANDEN ZIJN PRIMA. HOPELIJK KUNNEN WE WEER EEN VERSLAG TIKKEN VOOR DE MUURKANT.

SOMS ZIT HET DE VERON NIET MEE

WAT IS DAT NOU, DE VERON IN DE PROBLEMEN? HET IS DE AFDELING DEN HAAG.



SCHRIK NIET, HET GAAT GOED MET DE AFDELING, DE HUISHOUDELIJKE VERGADERING IS MET SUCCES AFGESLOTEN, DE BEGROTING IS SLUITEND EN RODY VERSTERKT HET BESTUUR ALS NIEUW LID EN IS METEEN AAN DE SLAG GEGAAN. VORIG JAAR IS AAN DE ANTENNES GEWERKT EN LEEK ALLES IN ORDE. MAAR NU DOET DE FB13 HET NIET, HELAAS WAS DE

BUITEN GEMONTEERDE ANTENNETUNER VERKEERD GEAARD HETGEEN EEN ENORME HF TERUGSLAG VEROORZAAKTE. OF DIT ZO GROOT WAS? WE WETEN HET



NIET, MAAR ER KOMT GEEN MILLIWATT MEER UIT ONZE MOOIE TS940, DIE OVERIGENS NOG STEEDS WEL GOED ONTVANGT. EEN KLEINE TEST MET DE TS440, MET HEEL VEEL VOORZICHTIGHEID, DEED DE CREW BESLUITEN DE ZENDERS VOORLOPIG OP TE BERGEN, PI4GV ZWIJGT EN WORDT GEMIST IN EUROPA. NATUURLIJK IS ER AL EEN REPARATIEPLAN OPGESTELD VOOR DE 940 EN ZULLEN DE ANTENNES

WORDEN HERZIEN. DAT IS NOG EEN PROBLEEM WANT AL GEDURENDE DRIE MAANDEN KOMT VRIJWEL IEDERE DAG DE REGEN MET BAKKEN UIT DE LUCHT. IS ER GENOEG TIJD OM EEN PLAN TE MAKEN, DAT KAN BINNEN. MAAR DE LEDEN KUNNEN ER OP VERTROUWEN. PI4GV IS WEL GEKNAKT (DE ANTENNE), MAAR NIET GEBROKEN. DE TROTSE ANTENNEPLOEG EN DE OPERATORS LATEN HET NIET ZITTEN. PI4GV ZAL IN DE TOEKOMST HARDER ZIJN DAN OOIET TE VOREN, NOG EVEN GEDULD.

NATUURLIJK BLIJVEN DE GASTEN IEDERE WOENSDAGAVOND VANAF 19.30 UUR WELKOM IN HET GEZELLIGE HONK, CATHARINALAND 189 IN DEN HAAG. IN JANUARI



HEBBEN ZE NOG EEN HEEL GEZELLIGE NIEUWJAARSRECEPTIE GEHOUDEN, DE DRANKJES EN DE HAPJES, WAARONDER LEKKERE BITTERBALLEN, KAASSOUFFLÉTJES EN VLAMMETJES SMAAKTEN PRIMA. RUIM NA DE SLUITINGSTIJD MOEST HET BESTUUR NOG ENKELE BEZOEKERS DUIDELIJK MAKEN DAT HET ECHT AFGELOPEN WAS. HOU VIA PI4GV.NL IN DE GATEN VOOR LEZINGEN EN ACTIVITEITEN.

SYNTAX ERROR

IN 2013 WAS HET AL DUIDELIJK; AAN DE POSITIE VAN MICROSOFT WORDT GEKNABBELD. WINDOWS, DE BIJNA ALLEENHEERSER OP DE DESKTOPS EN LAPTOPS



LIGGEN ONDER VUUR. OP EEN AAIPET, DE TABLET, OF EEN AAIFOON, DE SMARTPHONE, ZIJN DE BEKENDE VENSTERS BIJNA NIET AANWEZIG. MICROSOFT SLIEP DOOR EN LIET DEZE MARKT WEL HEEL ERG LANG LIGGEN. SLECHTS OP 3 PROCENT VAN DEZE PRODUCTEN GAAN DE VENSTERS OPEN, TERWIJL APPLE EN GOOGLE MET HUN SYSTEMEN IOS EN ANDROID DE MARKT VERDELEN. APPLE VOOR DE WAT DUURDERE TABLETTEN EN GOOGLE VOOR DE KRUITVATEXEMPLAREN. DAARDOOR

ZUL JE ANDROID WAT VAKER AANTREFFEN. APPLE IS MOOI, MAAR DUUR. HELAAS HEEFT MEN VAN HET VERLEDEN NIET GELEERD, WANT APPLE ZOU ABSOLUUT EEN GROTER AANDEEL KUNNEN HALEN ALS MEN EENS WAT AAN DE PRIJS WILDE DOEN. HOE 2014 ZICH GAAT ONTWIKKELEN? APPELFANS SCHREEUWEN OM EEN NIEUW KASTJE EN HET AANGEKONDIGDE HORLOGE? IK WEET HET NIET, IEDEREEN KOMT ER AL MEE. WORDT MICROSOFT EENS EINDELIJK WAKKER EN GAAN ZE PROFITEREN VAN HUN JARENLANGE ERVARING MET BESTURINGSSYSTEMEN, WAARBIJ HEEL VEEL GELEERD MOEST WORDEN VAN FOUTEN? OF ANDROID, EEN SYSTEEM MET ZOVEEL GATEN DAT HET AARDIG TOCHT EN TOCH EEN MEKKENFIETJE NODIG ZAL HEBBEN? OF WORDT HET EEN CHROMEBOOK, LEKKER MET JE PC IN DE WOLKEN, OF...

BEDENK MAAR IETS ANDERS. OVER MEKKENFIE GESPROKEN. DAT HEEFT NIEK,



PAONH, WEER. EERST KWAMEN DE UPDATES NIET DOOR, NA ENIGE GEKNUTSEL OPGELOST, OPEENS WAS HET ABONNEMENT VERLOPEN EN MOEST WORDEN VERLENGD. DAT KAN VIA INTERNET, GOED GEGEVENS ER IN, HOE WIL JE BETALEN? AUTOMATISCHE AFSCHRIJVING. IS SYMPATHIEK EN SNEL. BANKGEGEVENS ER IN, MAAR DAN, WAT IS DIE BANKCODE? IN IEDER GEVAL FOUT, VUL DE JUISTE CODE IN. HET ERGSTE VAN DIT SOORT FORMULIEREN IS DAT MEN VERTELT WAT FOUT IS, MAAR NIET

AANGEEFT HOE HET WEL MOET. EN ALS JE DENKT DAT DE BANKCODE IN HET IBANNUMER STAAT, IN JE STROT GEDUWD DOOR EUROPA, DAN HEB JE HET MIS. CREDITCARD, KAN OOK, WERKT IN 1 KEER. EEN BEVESTIGINGSMAIL EN DAN MOEST JE HET ABONNEMENT CONTROLEREN EN ALLES ZOU GOED KOMEN. NEE DUS. NA ENIGE TIJD EN VERLOREN GEDULD AAN DE SLAG GEGAAN.

VIA MICROSOFT DE LAATSTE EXPLORER ER IN GEZET, DE PC WERD METEEN GECONTROLEERD. OPNIEUW OPSTARTEN EN IN MEKKENFIE HET ABONNEMENT CONTROLEREN, DE BALK WERD GRIJS, HÉ, KLIKKEN, NOGMAALS HÉ, WEER OPNIEUW OPSTARTEN EN VIOLA, EEN GROENE BALK EN DE UPDATES STROMEN OOK WEER BINNEN. DAN DENKEN WE OP DAT MOMENT, JE ZOU TOCH MAAR IEMAND VAN 88 ZIJN DIE NET EEN AANTAL KNEEPIJES OP EEN PC HEEFT GELEERD. NIET ECHT

GEBRUIKERSVRIENDELIJK.



POLITIE WIL AUTO OP AFSTAND KUNNEN STOPPEN.

EEN PLAN VAN EUROPESE POLITIE FUNCTIONARISSEN OM IN ALLE AUTO'S EEN APPARAATJE IN TE BOUWEN WAARDOOR DE POLITIE DE VOERTUIGEN OP AFSTAND ZOU KUNNEN STOPPEN, HEEFT TOT OPHEF GELEID IN HET EUROPEES PARLEMENT, MELDT DE NEDERLANDSE KRANT DE TELEGRAAF. ZOWEL DE LIBERALE VVD ALS DE CHRISTEN-DEMOCRATISCHE CDA ZIET ER EEN SCHOOLVOORBEELD IN VAN TE VERGAANDE EU-CONTROLE, ALDUS DE KRANT. DOOR HET SLIMME INSTRUMENTJE ZOU EEN AUTO DIE OP DE VLUCHT IS MET ÉÉN DRUK OP DE KNOP KUNNEN WORDEN GESTOPT DOOR EEN POLITIEMAN IN DE CONTROLEKAMER.



HOGE POLITIE FUNCTIONARISSEN UIT DE EU-LANDEN HEBBEN DIT IDEE GEOPPERD IN EEN DISCUSSIE OVER BEWAKING EN OPSPORING. "HIER BEN IK ZWAAR OP TEGEN. ZOLANG HET NIET NODIG IS VOOR DE OPENBARE VEILIGHEID, MOET BRUSSEL GEEN REGELS UITVAARDIGEN DIE DE VRIJHEID VAN HET INDIVIDU BEPERKEN", ALDUS VVD EUROPARLEMENTARIËR JAN MULDER. ZIJN CDA COLLEGA WIM VAN DER CAMP NOEMT HET 'EEN SUPERSLECHT IDEE'. OOK DE EUROPESE COMMISSIE NEEMT AFSTAND VAN HET PLAN.
BRON: HLN.BE/BAR

EN DAN DIT NOG

DE AAIPET VAN NIEK, PA00HN, BLIJFT EEN SUCCESSTORY. VOORAL HANDIG VOOR DE BUIENRADAR, DIE DE LAATSTE MAANDEN OVERUREN MAAKT. MAAR OOK DE



AGENDA, VOOR DE PEPPERDURE AFSPRAAK MET DE AANNEMER OF TANDARTS IS PRETTIG, EN WE VERGETEN DE VERJAARDAGEN NIET MEER. OOK JAN BOTTERIK, PA2BOT, HEEFT EEN AAIPET. ZELF GEBOUWD VAN EEN SCHERM MET EEN DIAMETER VAN 1,5 METER, WEL LASTIG ALS DRAAGBAAR APPARAAT, MAAR JE MIST DE APPS TENMINSTE NIET. LAATST HAD IEMAND HET OVER SPOTIFY, IS DAT

EEN NIEUWE SPELLING VOOR SPOTNET? ER KOMT ZELFS GEEN NANOWATT



UIT DE TS940 VAN DE BEKENDE AFDELING, BALEN! EN DAN DIE WJZ, GEWOON JAN DE JONG, ALGEMEEN DIRECTEUR VAN DE NOS IN MEDIAMIX, DAT DOET HIJ GEWOON EVEN. NA AL DEZE

BESLONNINGEN IS HET WEER TIJD OM TE SLUITEN. MAAR OPGEPAST, OVER EXACT 4 WEKEN ZIJN WE ER, TOT DAN.

=====

----- **DE MUURKRANT** -----

=====

DE VOLGENDE TELEXMUURKRANT ZAL VERSCHIJNEN OP ZONDAG 9 MAART 2014

